

令和7年度

南1条通線

数量集計表(施工パッケージ)

レベル1 (工 事 区 分)		道路改良		レベル2 (工 種)		道路土工		数 量 集 計 表							
レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考	
									合計		合計				
掘削工 [残土Ⅰ]															
掘削	土質：土砂	掘削	m3	土質	施工方法	押土の有無	障害の有無	施工数量	350	351.9					
				土砂	オープンカット	無し	無し	5,000m3未満		351.9					
土砂等運搬	土質：土砂 運搬距離： Km	土砂等運搬	m3	土砂等発生現場	積込機種・規格	土質	DID区間の有無	運搬距離	370	371.2			残土受入れ地へ		
				標準	ベック2711積0.8m3(平積0.6m3)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	有り			371.2					
整地	土質：土砂	整地	m3	作業区分	施工数量	障害の有無			370	371.2					
				残土受入れ地での処理	-	-				371.2					
法面整形工															
路面工内法面整形	土質：砂質土	法面整形	m2	整形箇所	法面締固めの有無	現場制約の有無	土質		30	32.7					
				盛土部	無し	無し				32.7					

レベル1 (工 事 区 分)	道路改良	レベル2 (工 種)	舗装工
-------------------	------	---------------	-----

数 量 集 計 表

レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
舗装準備工														
不陸整正		不陸整正	m2	補足材料の有無	補足材料平均厚さ	補足材料			340	339.8				
				無し	-	-				339.8				
アスファルト舗装工														
凍上抑制層（車道・路肩部）	路盤材種類：再生骨材0～80mm、仕上り厚：55cm	下層路盤(車道・路肩部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			344	343.8				
				550mm	3層施工	再生骨材0～80mm				343.8				
凍上抑制層（歩道部）	路盤材種類：火山灰、仕上り厚：17cm	下層路盤(歩道部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			23	23.0			1-1	
				170mm	1層施工	火山灰(凍上抑制材)				23.0				
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類：再生骨材0～40mm、仕上り厚：15cm	下層路盤(車道・路肩部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			427	427.3				
				150mm	1層施工	再生骨材0～40mm				427.3				
下層路盤(歩道部)	路盤材種類：再生骨材0～40mm、仕上り厚：10cm	下層路盤(歩道部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			23	23.0				
				100mm	1層施工	再生骨材0～40mm				23.0				
装甲路肩路盤(車道・路肩部)	路盤材種類：再生骨材0～40mm、仕上り厚：5cm	下層路盤(車道・路肩部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			60	59.6				
				50mm	1層施工	再生骨材0～40mm				59.6				
敷碎石(取付道路)	路盤材種類：再生骨材0～40mm、仕上り厚：20cm	下層路盤(車道・路肩部)	m2	全仕上り厚	施工区分	材料			154	153.5			縁石背面措付部	
				200mm	1層施工	再生骨材0～40mm				153.5				

レベル1 (工 事 区 分)		道路改良		レベル2 (工 種)		排水構造物工		数 量 集 計 表							
レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考	
									合計		合計				
作業土工															
床掘り (上記以外(小規模))	土質：土砂	床掘り	m3	土質区分	施工方法	土留方式の種類	障害の有無		20	21.6					
				土砂	上記以外(小規模)	-	-			21.6					
管渠工															
リップ付円形管	管径：φ250、基礎形式：砕石基礎		m	作業区分	管径				98	97.5			2-1		
				据付	250mm					97.5					
フィルター材		フィルター材	m3	フィルター材の種類					50	50.2					
				再生骨材40mm級						50.2					
集水桝・マンホール工															
プラスチック集水桝	種類：雨水桝Ⅰ型A 下部桝+上部桝+蓋 下部桝=759Kg 上部桝=284Kg 蓋=31.3Kg	プラスチック集水桝	箇所	作業区分	製品質量(kg/箇所)	基礎砕石の有無			4	4.0			2-2		
				据付	800kgを超え1200kg以下	有り				4.0					
プラスチック集水桝	種類：雨水桝Ⅰ型A 下部桝+中間桝(H=100)+上部桝+蓋 下部桝=759Kg 中間桝(H=100)=99Kg 上部桝=284Kg 蓋=31.3Kg	プラスチック集水桝	箇所	作業区分	製品質量(kg/箇所)	基礎砕石の有無			1	1.0			2-3		
				据付	800kgを超え1200kg以下	有り				1.0					
蓋(材料費)	蓋種類：雨水桝Ⅰ型A用鋼製蓋(T-25/細目)		枚						5	5.0			雨水桝に含む		
										5.0					

レベル1 (工 事 区 分)	道路改良	レベル2 (工 種)	縁石工
-------------------	------	---------------	-----

数 量 集 計 表

レベル3 (種 別) レベル4 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
縁石工														
歩車道境界ブロック	ブロック規格：導水縁石	歩車道境界ブロック	m	作業区分	ブロック規格	基礎碎石の有無	均し基礎コンクリート規格	養生工の有無	114	113.8				
				設置	各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満)	無し	18-8-25(高炉)	有り		113.8				
歩車道境界ブロック	ブロック規格：導水縁石	歩車道境界ブロック	m	作業区分	ブロック規格	基礎碎石の有無	均し基礎コンクリート規格	養生工の有無	6	5.5				
				再利用設置	各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満)	無し	18-8-25(高炉)	有り		5.5				

レベル1 (工 事 区 分)		レベル2 (工 種)		数 量 集 計 表										
レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
排水構造物撤去工														
暗渠排水管撤去	種類：硬質塩化ビニル管 Φ200	暗渠排水管	m	作業区分	管種別	呼び径			1	0.5				処分
				撤去	直管	200～400mm				0.5				
ブロック舗装撤去工														
特殊ブロック撤去	500×500	特殊ブロック舗装	m2	作業区分	ブロック規格				2	2.0				
				撤去	—					2.0				
縁石撤去工														
歩車道境界ブロック撤去	導水縁石	路側工(取外し)	m	再利用区分					6	5.5				
				再利用						5.5				

レベル1 (工 事 区 分)	道路改良	レベル2 (工 種)	構造物撤去工	数 量 集 計 表										
レベル3 (種 別) レベル41 (細 目)	レベル5 (規 格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
構造物取壊し工														
コンクリート構造物取壊し	構造物区分：無筋構造物	構造物取壊し	m3	区分	規格・仕様	時間的制約の有無	夜間作業の有無	低騒音・低振動対策	5	4.6				
				無筋構造物	機械施工	無	無	必要		4.6				
コンクリート構造物取壊し	構造物区分：鉄筋構造物	構造物取壊し	m3	区分	規格・仕様	時間的制約の有無	夜間作業の有無	低騒音・低振動対策	11	10.5				
				鉄筋構造物	機械施工	無	無	必要		10.5				
舗装版切断	舗装版種別：アスファルト、舗装版厚さ：15cm以下	舗装版切断	m	舗装版種別	アスファルト舗装版厚				100	103.0				
				アスファルト舗装版	15cm以下					103.0				
舗装版破碎	舗装版種別：アスファルト、舗装版厚さ：15cm以下	舗装版破碎	m2	舗装版種別	障害等の有無	騒音振動対策	舗装版厚	積込作業の有無	490	487.1				
				アスファルト舗装版	無し	必要	15cm以下	有り		487.1				
運搬処理工														
殻運搬	殻種別：コンクリート殻(無筋)	殻運搬	m3	殻発生作業	積込工法区分	D1D区間の有無	運搬距離		5	4.6				
				コンクリート(無筋)構造物取壊し	機械積込	有り				4.6				
殻運搬	殻種別：コンクリート殻(鉄筋)	殻運搬	m3	殻発生作業	積込工法区分	D1D区間の有無	運搬距離		11	10.5				
				コンクリート(鉄筋)構造物取壊し	機械積込	有り				10.5				
殻運搬	殻種別：アスファルト殻	殻運搬	m3	殻発生作業	積込工法区分	D1D区間の有無	運搬距離		32	32.3				
				舗装版破碎	機械積込(騒音対策必要)	有り				32.3				

レベル1 (工事区分)	道路改良	レベル2 (工種)	構造物撤去工
----------------	------	--------------	--------

数 量 集 計 表

レベル3 (種別) レベル41 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1回設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
運搬処理工														
殻処分	殻種別：コンクリート殻(無筋)	殻処分	t						10.7	10.7				
										10.7				
殻処分	殻種別：コンクリート殻(鉄筋)	殻処分	t						26.2	26.2				
										26.2				
殻処分	殻種別：アスファルト殻	殻処分	t						73.8	73.8				
										73.8				
殻処分	殻種別：汚泥(切断水)	殻処分	t						0.2	0.15				
										0.15				
運搬処理工														
現場発生品運搬	発生材種類：緑石、平板 ブロック	現場発生品・支 給品運搬	t	トラック機種	DID区間の有無	片道運搬距離			0.61	0.61				仮置場往復 609.4/1000=0.61
				トラック2t級 吊能力 0.6t	有り					0.61				

レベル1 (工事区分)	共通仮設	レベル2 (工種)	共通仮設費
----------------	------	--------------	-------

数 量 集 計 表

レベル3 (種別) レベル41 (細目)	レベル5 (規格)	レベル6 (積算要素)	積算用 単位	数 量 区 分					当初設計		第1設計変更		内 訳 数量表 別 紙	備 考
									合計		合計			
準備費														
立木・伐開物・伐 根物運搬費	種類：すき取り物		t						0.5	0.49				
										0.49				
立木・伐開物・伐 根物処分費	種類：すき取り物		m3						0.6	0.61				
										0.61				

南1条通線

内訳数量表

## 1-1 凍上抑制層(歩道部) 数量表

## 内 訳 数 量 表

材料：火山灰

				23.0		m2
項 目	規 格	数 量 区 分	単 位	数 量		備 考
				全 体	100 m2 当り	
凍上抑制層	1層施工、t=170mm、火山灰(凍上抑制材)		m2	23.0	100.0	
土砂等運搬	バックホウ山積1.4m3(平積1.0m2)	23.0×0.17	m3	3.9	17.0	ロス分は含んでいない

## 1-2 平板ブロック舗装 数量表

## 内 訳 数 量 表

材料：500×500 t=60mm

				2.0		m2
項 目	規 格	数 量 区 分	単 位	数 量		備 考
				全 体	100 m2 当り	
平板ブロック	500×500 t=60mm		m2	2.0	100.0	
敷モルタル	t=30mm		m2	2.0	100.0	
下層路盤	1層施工、t=100mm、再生骨材0～40mm級		m2	2.0	100.0	
凍上抑制層	1層施工、t=110mm、火山灰(凍上抑制材)		m2	2.0	100.0	
土砂等運搬	バックホウ山積1.4m3(平積1.0m2)	2.0×0.11	m3	0.2	10.0	ロス分は含んでいない

2-1 リブ付円形管 数量表

内 訳 数 量 表

管径：Φ250、基礎形式：砕石基礎

				97.5		m
項 目	規 格	数 量 区 分	単 位	数 量		備 考
				全 体	100 m 当り	
リブ付円形管	据付、Φ250mm、施工費+材料費(管)		m	97.5	100.0	

2-2 プレキャスト雨水桷 数量表

内 訳 数 量 表

規格：雨水桷 I 型A

				4		箇所
項 目	規 格	数 量 区 分	単 位	数 量		備 考
				全 体	1 箇所 当り	
集水桷	I 型A 下部桷	759kg/基	基	4	1	材料費含む
雨水桷	I 型A 上部桷	284kg/基	基	4	1	材料費含む
蓋	I 型A 鋼製蓋(T-25細目)	31.3kg/枚	枚	4	1	材料費含む

2-3 プレキャスト雨水桷(中間桷H=100) 数量表

内 訳 数 量 表

規格：雨水桷 I 型A

				1		箇所
項 目	規 格	数 量 区 分	単 位	数 量		備 考
				全 体	1 箇所 当り	
集水桷	I 型A 下部桷	759kg/基	基	1	1	材料費含む
集水桷	I 型A 中間桷H=100	99kg/基	基	1	1	材料費含む
雨水桷	I 型A 上部桷	284kg/基	基	1	1	材料費含む
蓋	I 型A 鋼製蓋(T-25細目)	31.3kg/枚	枚	1	1	材料費含む

レベル 2 道路土工

[illegible]

土	積	精	算	書
---	---	---	---	---

掘 削 工

盛 土 工

[illegible]

土 積 計 算 書 (L 側)

(道 路)

1/1

(道 路)

1/1

作業土工集計表

作業土工名称	規 格	土 質	作 業 土 工										作 業 残 土 処 理 工		
			床 掘 り						埋 戻 し				残 土	不足土	作業残土
			断面積 (m2)	延長・ 箇所	地山量 (m3)	流用率	補正量 (m3)	種 別	断面積 (m2)	延長・ 箇所	仕上り量 (m3)	種 別	仕上り量 (m3)	仕上り量 (m3)	仕上り量 (m3)
排水構造物工		砂質土			19.3	0.9	17.4	0.28BH					17.4		17.4
合 計					19.3		17.4						17.4		17.4



# 作業土工計算書(R側縦断管)

(道 路)

1/1



(本 線)

工 種 (レベル2)		道路土工		細 目 (レベル4)		路面工内法面整形				(1/2)											
種 別 (レベル3)		法面整形工		規 格 (レベル5)																	
左 右 合 計		17.19 (m <sup>2</sup> )																			
左 側						右 側															
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要										
4.48						4.48															
7.93	3.45	0.70			起点交差点区間	8.04	3.56	0.70			起点交差点区間										
8.35	0.42	0.70	0.70	0.29	標準区間(雨水枳測点)	9.70	1.66	0.70	0.70	1.16	標準区間(雨水枳測点)										
8.35		0.11				9.70		0.09													
11.00	2.65	0.11	0.11	0.29	縦断管区間	11.00	1.30	0.17	0.13	0.17	縦断管区間										
15.50	4.50	0.11	0.11	0.50	〃	15.50	4.50	0.17	0.17	0.77	〃										
18.00	2.50	0.11	0.11	0.28	〃	18.00	2.50	0.11	0.14	0.35	〃										
20.00	2.00	0.11	0.11	0.22	〃	20.00	2.00	0.11	0.11	0.22	〃										
25.40	5.40	0.11	0.11	0.59	〃	25.40	5.40	0.11	0.11	0.59	〃										
35.00	9.60	0.11	0.11	1.06	〃	35.00	9.60	0.17	0.14	1.34	〃										
40.00	5.00	0.17	0.14	0.70	〃	40.00	5.00	0.16	0.17	0.85	〃										
42.50	2.50	0.17	0.17	0.43	〃	42.50	2.50	0.17	0.17	0.43	〃										
45.50	3.00	0.17	0.17	0.51	〃	45.50	3.00	0.11	0.14	0.42	〃										
小計				4.87		小計				6.30											

(本 線)

工 種 (レベル2)		道路土工		細 目 (レベル4)		路面工内法面整形					(2/2)
種 別 (レベル3)		法面整形工		規 格 (レベル5)							
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
45.50		0.17				45.50		0.11			
56.00	10.50	0.17	0.17	1.79	縦断管区間	56.00	10.50	0.11	0.11	1.16	縦断管区間
56.00		0.70			標準区間(横断管測点)	56.00		0.70			標準区間(横断管測点)
58.18	2.18	0.70	0.70	1.53		58.20	2.20	0.70	0.70	1.54	
60.19	2.01				終点交差点区間	60.19	1.99				終点交差点区間
小計				3.32		小計				2.70	
左側合計				8.19		右側合計				9.00	

レベル 2 アスファルト舗装工

レベル2 工種 舗装工		舗 装 工 数 量 集 計 表					1/1
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考	
舗装準備工	不陸整正	補足材無	339.8	m <sup>2</sup>	面積調査より 293.72 + 交差点 46.08 = 339.80		
アスファルト舗装工	凍上抑制層 (車道・路肩部)	再生骨材0～80mm級 t=55cm	343.8	m <sup>2</sup>	面積調査より 22.80 + 立積調査より 149.42 / 路盤厚 0.55 + 交差点 49.29 = 343.76		
	凍上抑制層 (歩道部)	火山灰 t=17cm	23.0	m <sup>2</sup>	交差点 22.95 = 22.95		
	下層路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm級 t=15cm	427.3	m <sup>2</sup>	面積調査より 374.04 + 交差点 53.26 = 427.30		
	下層路盤 (歩道部)	再生骨材0～40mm級 t=10cm	23.0	m <sup>2</sup>	交差点 22.95 = 22.95		
	装甲路肩路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm級 t=5cm	59.6	m <sup>2</sup>	面積調査より 50.14 + 交差点 9.45 = 59.59		
	上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm (プライムコート)	355.9	m <sup>2</sup>	面積調査より 300.84 + 交差点 55.01 = 355.85		
	敷碎石 (取付道路)	再生骨材0～40mm級 t=20cm	153.5	m <sup>2</sup>	縁石背面摺付 153.46 = 153.46		
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm (タックコート)	355.9	m <sup>2</sup>	面積調査より 300.84 + 交差点 55.01 = 355.85		
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	59.6	m <sup>2</sup>	面積調査より 50.14 + 交差点 9.44 = 59.58		
	表層 (歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	23.0	m <sup>2</sup>	交差点 22.95 = 22.95		
	表層 (取付道路)	再生細粒度アスコン t=3cm (プライムコート)	153.5	m <sup>2</sup>	縁石背面摺付 153.46 = 153.46		
ブロック舗装工	特殊ブロック舗装 (平板ブロック)	50cm×50cm 再利用設置	2.0	m <sup>2</sup>	交差点 2.00 = 2.00		

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		凍上抑制層立積調書		(1/2)			
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=55cm)					
左 右 合 計		149.42 (m³)									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	断面積 (m²)	平均断面積 (m²)	立 積 (m³)	摘 要	測 点	延 長 (m)	断面積 (m²)	平均断面積 (m²)	立 積 (m³)	摘 要
4.48						4.48					
8.04	3.56				起点交差点区間	8.04	3.56				起点交差点区間
8.35	0.31				標準区間(雨水枡測点)	9.70	1.66				標準区間(雨水枡測点)
8.35		1.59				9.70		1.59			
11.00	2.65	1.59	1.59	4.21	縦断管区間	11.00	1.30	1.59	1.59	2.07	縦断管区間
15.50	4.50	1.59	1.59	7.16	〃	15.50	4.50	1.59	1.59	7.16	〃
18.00	2.50	1.59	1.59	3.98	〃	18.00	2.50	1.59	1.59	3.98	〃
20.00	2.00	1.59	1.59	3.18	〃	20.00	2.00	1.59	1.59	3.18	〃
25.40	5.40	1.59	1.59	8.59	〃	25.40	5.40	1.59	1.59	8.59	〃
35.00	9.60	1.59	1.59	15.26	〃	35.00	9.60	1.59	1.59	15.26	〃
40.00	5.00	1.59	1.59	7.95	〃	40.00	5.00	1.59	1.59	7.95	〃
42.50	2.50	1.59	1.59	3.98	〃	42.50	2.50	1.59	1.59	3.98	〃
45.50	3.00	1.59	1.59	4.77	〃	45.50	3.00	1.59	1.59	4.77	〃
小計				59.08		小計				56.94	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		凍上抑制層立積調書				(2/2)	
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=55cm)					
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	断面積 (m <sup>2</sup> )	平均断面積 (m <sup>2</sup> )	立 積 (m <sup>3</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	断面積 (m <sup>2</sup> )	平均断面積 (m <sup>2</sup> )	立 積 (m <sup>3</sup> )	摘 要
45.50		1.59				45.50		1.59			
56.00	10.50	1.59	1.59	16.70	縦断管区間	56.00	10.50	1.59	1.59	16.70	縦断管区間
58.18	2.18				標準区間	58.18	2.18				標準区間
60.19	2.01				終点交差点区間	60.19	2.01				終点交差点区間
小計				16.70		小計				16.70	
左側合計				75.78		右側合計				73.64	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		凍上抑制層面積調書				(1/1)	
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=55cm)					
合 計		22.80 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
8.04	3.56	3.60			起点交差点	8.04	3.56	3.60			起点交差点
8.35	0.31	3.60	3.60	1.12	標準区間(雨水枘測点)	9.70	1.66	3.60	3.60	5.98	標準区間(雨水枘測点)
56.00		3.60				56.00		3.60			
58.18	2.18	3.60	3.60	7.85	標準区間(横断管測点)	58.18	2.18	3.60	3.60	7.85	標準区間(横断管測点)
60.19	2.01				終点交差点	60.19	2.01				終点交差点
左側合計	8.06			8.97		右側合計	9.41			13.83	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工		細 目 (レベル4)		下層路盤面積調書				(1/1)	
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工		規 格 (レベル5)		(車道部t=15cm)					
合 計		374.04 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
8.04	3.56	3.73			起点交差点	8.04	3.56	3.73			起点交差点
58.18	50.14	3.73	3.73	187.02		58.18	50.14	3.73	3.73	187.02	
60.19	2.01				終点交差点	60.19	2.01				終点交差点
左側合計	55.71			187.02		右側合計	55.71			187.02	

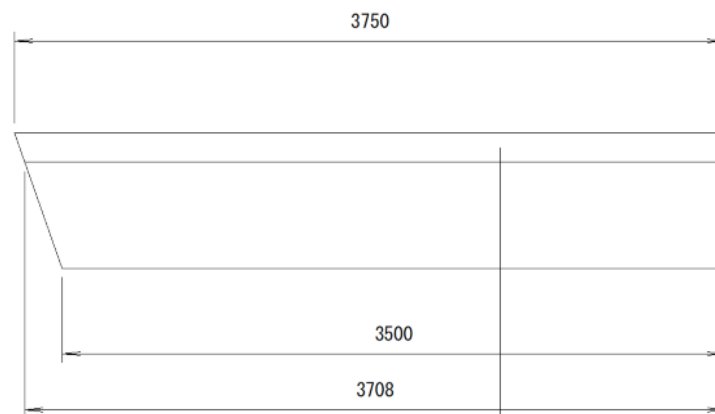
(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工			細 目 (レベル4)		装甲路肩路盤面積調書				(1/1)	
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工			規 格 (レベル5)		(車道部t=5cm)					
合 計		50.14 (m <sup>2</sup> )										
左 側						右 側						
測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	
4.48						4.48						
8.04	3.56	0.50			起点交差点	8.04	3.56	0.50			起点交差点	
58.18	50.14	0.50	0.50	25.07		58.18	50.14	0.50	0.50	25.07		
60.19	2.01				終点交差点	60.19	2.01				終点交差点	
左側合計	55.71			25.07		右側合計	55.71			25.07		

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工			細 目 (レベル4)		上層路盤面積調書				(1/1)
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工			規 格 (レベル5)		(車道部t=5cm)プライムコート				
左 右 合 計		300.84 (m <sup>2</sup> )									
左 側						右 側					
測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	巾 (m)	平均巾 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要
4.48						4.48					
8.04	3.56	3.00			起点交差点	8.04	3.56	3.00			起点交差点
58.18	50.14	3.00	3.00	150.42		58.18	50.14	3.00	3.00	150.42	
60.19	2.01				終点交差点	60.19	2.01				終点交差点
左側合計				150.42		右側合計				150.42	

下層路盤・凍上抑制層



凍上抑制層（再生骨材0～80mm） t=550mm

[illegible]

## レベル 2 排水構造物工

[illegible]

(本 線)

[illegible]

(本 線)

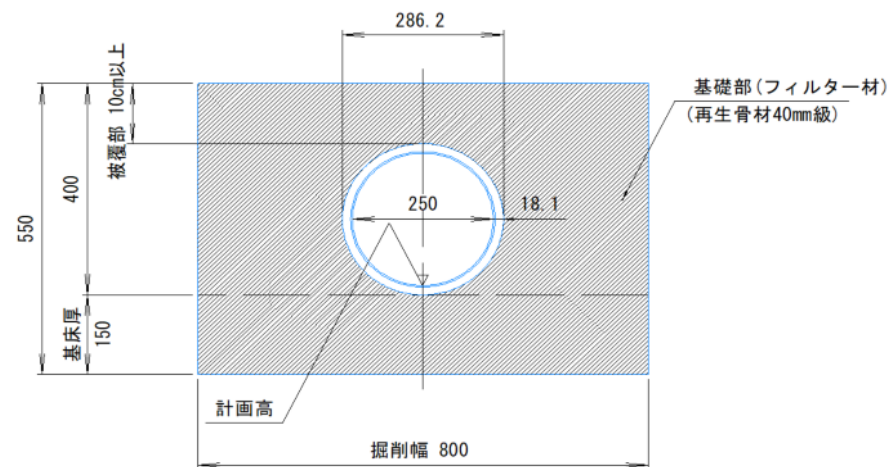
工 種 (レベル2)		排水構造物工		雨水枒 I 型A(L) 設置箇所調書 (1/1)											
種 別 (レベル3)		集水枒・マンホール工													
左 右 合 計															
左 側								右 側							
測 点	下部枒 (基)	中間枒 H=100 (基)	中間枒 H=150 (基)	上部枒 (基)	鋼製蓋 T-25 細目 (枚)		摘 要	測 点	下部枒 (基)	中間枒 H=100 (基)	中間枒 H=150 (基)	上部枒 (基)	鋼製蓋 T-25 細目 (枚)		摘 要
8.35	1			1	1			9.70	1			1	1		
31.15	1			1	1			34.40	1			1	1		
56.00	1	1		1	1			56.00	1		1	1	1		R7施工済み
左側合計	3	1		3	3			左側合計	3		1	3	3		
左右合計	6	1	1	6	6										

(本 線)

工 種（レベル2）		排水構造物工		細 目（レベル4）	
種 別（レベル3）		管渠工		規 格（レベル5）	
合 計		50.19（m <sup>3</sup> ）			
左側					
測 点	延 長 （m）	平均断面積 （m <sup>2</sup> ）	立 積 （m <sup>3</sup> ）		摘 要
8.35					
11.00	2.65	0.43	1.14		
15.50	4.50	0.45	2.03		
18.00	2.50	0.46	1.15		
20.00	2.00	0.48	0.96		
25.40	5.40	0.50	2.70		
35.00	9.60	0.54	5.18		
40.00	5.00	0.57	2.85		
42.50	2.50	0.58	1.45		
45.50	3.00	0.61	1.83		
56.00	10.50	0.62	6.51		
左側合計			25.80		

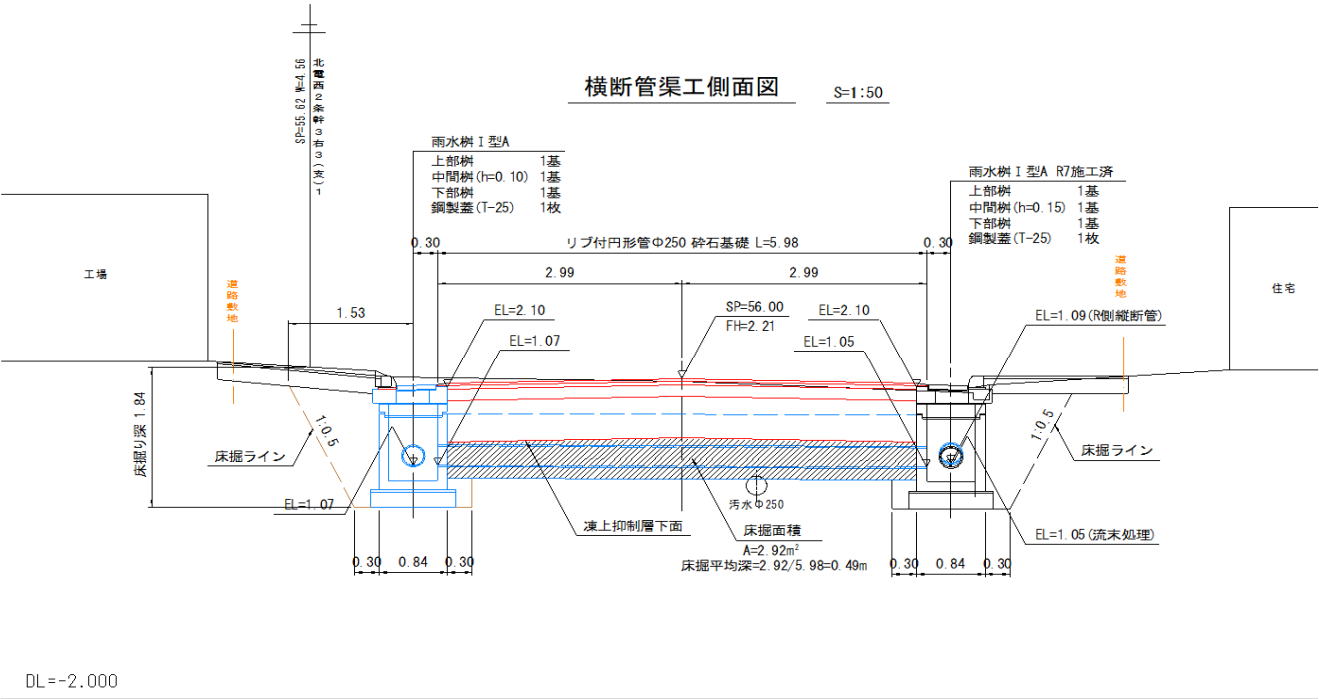
右側					
測 点	延 長 （m）	平均断面積 （m <sup>2</sup> ）	立 積 （m <sup>3</sup> ）		摘 要
9.70					
11.00	1.30	0.40	0.52		
15.50	4.50	0.43	1.94		
18.00	2.50	0.45	1.13		
20.00	2.00	0.46	0.92		
25.40	5.40	0.45	2.43		
35.00	9.60	0.52	4.99		
40.00	5.00	0.56	2.80		
42.50	2.50	0.58	1.45		
45.50	3.00	0.60	1.80		
56.00	10.50	0.61	6.41		
右側合計			24.39		

管渠断面図  
(リブ付円形管φ250砕石基礎)

[illegible]

横断管渠 (SP=56.00) 数量計算書

レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単位	算 式	備 考
床掘り	土砂	2.34	m3	床掘幅 0.80 × 床掘平均深 0.49 × 管延長 5.98 = 2.34	
埋戻し	フィルター材 再生骨材40mm級	1.96	m3	床掘り 2.34 - 管径 0.286 × 管径 0.286 × $\pi/4$ × 管延長 5.98 = 1.96	
リップ付円形管	Φ250 砕石基礎	5.98	m	5.98 = 5.98	



レベル 2 縁 石 工

縁 石 工 数 量 集 計 表						
レベル2 工種 縁石工						
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
縁石工	歩車道境界ブロック	導水縁石 (新材)	113.8	m	延長調書より 113.80	= 113.80
		導水縁石 (有材使用)	5.5	m	延長調書より 5.50	= 5.50

(本 線)

工 種 （レベル2）		縁石工		細 目 （レベル4）		導水縁石(新材) 延長調書					
種 別 （レベル3）		縁石工		規 格 （レベル5）							
左 右 合 計		113.80 (m)									
左 側						右 側					
測 点	延 長	補正延長	控除	実延長	摘要	測 点	延 長	補正延長	控除	実延長	摘要
4.48						4.48					
7.93	3.45			13.39	起点交差点	8.04	3.56				起点交差点
58.18	50.25			50.25		58.20	50.16			50.16	
60.19	2.01				終点交差点	60.19	1.99				終点交差点
	※ 終点交差点の数量は起点交差点に含む						※ 交差点右側の数量は左側に含む				
合 計				63.64		合 計				50.16	

(本 線)

工 種 (レベル2)		縁石工		細 目 (レベル4) 規 格 (レベル5)		導水縁石(有材使用) 延長調書						(1/1)	
種 別 (レベル3)		縁石工											
左 右 合 計		5.50 (m)											
左 側						右 側							
測 点	延 長	補正延長	控除	実延長	摘要	測 点	延 長	補正延長	控除	実延長	摘要		
4.48													
7.93	3.45			5.50	起点交差点								
合 計				5.50		合 計							

レベル 2 構造物撤去工

# 取壊し工数量計算書

(1/2)

名 称	規格・区分	計 算 式	数 量	単位	適 用
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	取壊し延長 導水縁石 ( 100.41 + 13.39 ) × 1m当り立積 0.04 = 4.55	4.55	m <sup>3</sup>	立積は根拠図より
	鉄筋構造物	取壊し延長 U型側溝300 105.89 × 1m当り立積 0.078 = 8.26	10.48	m <sup>3</sup>	
		1本当り重量 同上1m当り立積 0.194 / 1本当り延長 1.00 / 単位重量 2.50 = 0.078 m <sup>3</sup>			重量はカタログより
		取壊し延長 U型側溝蓋 105.89 × 1m当り立積 0.021 = 2.22			
		1本当り重量 同上1m当り立積 0.032 / 1本当り延長 0.60 / 単位重量 2.50 = 0.021 m <sup>3</sup>			重量はカタログより
		Σ = 10.48			
殻運搬処理工					
殻運搬	無筋構造物	4.55 = 4.55	4.55	m <sup>3</sup>	
	鉄筋構造物	10.48 = 10.48	10.48	m <sup>3</sup>	
殻処分	無筋構造物	立積 4.55 × 単重(t/m3) 2.35 = 10.69	10.69	t	
	鉄筋構造物	立積 10.48 × 単重(t/m3) 2.50 = 26.20	26.20	t	
舗装版切断工					
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	交差点(t=8cm) 29.08 + 交差点(t=3cm) 11.17 + 縁石背面摺付部(t=3cm) 62.71 = 102.96	102.96	m	

# 取壊し工数量計算書(2)

(2/2)

名 称	規格・区分	計 算 式	数 量	単位	適 用
舗装版破碎工					
舗装版破碎	アスファルト舗装版 15cm以下	$\begin{array}{ccccccc} \text{本線 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=3cm)} & & \text{縁石背面摺付部 (t=3cm)} \\ 296.96 & + & 56.44 & + & 22.81 & + & 110.87 \\ & & & & & = & 487.08 \end{array}$	487.08	m <sup>2</sup>	
殻運搬処理工					
殻運搬	アスファルト殻	$\begin{array}{ccccccc} \text{本線 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=3cm)} & & \\ 296.96 & \times & 0.08 & + & 56.44 & \times & 0.08 & + & 22.81 & \times & 0.03 & + & \\ & & & & & & & = & 32.28 \end{array}$	32.28	m <sup>3</sup>	
		$\begin{array}{ccccccc} \text{縁石背面摺付部 (t=3cm)} \\ 110.87 & \times & 0.03 & & & = & 32.28 \end{array}$			
殻処分	アスファルト殻	$\begin{array}{ccccccc} \text{本線 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=8cm)} & & \text{交差点 (t=3cm)} & & \\ 296.96 & \times & 0.08 & + & 56.44 & \times & 0.08 & + & 22.81 & \times & 0.03 & + & \\ & & & & & & & = & 32.28 \end{array}$	32.28	m <sup>3</sup>	
		$\begin{array}{ccccccc} \text{縁石背面摺付部 (t=3cm)} \\ 110.87 & \times & 0.03 & & & = & 32.28 \end{array}$			
		$\begin{array}{ccccccc} \text{本線 (t=8cm)} & & \text{平均単重} & & \text{交差点 (t=8cm)} & & \text{平均単重} \\ 296.96 & \times & 0.08 & \times & 2.30 & + & 56.44 & \times & 0.08 & \times & 2.30 & + & 22.81 & \times & \\ & & & & & & & & & & & = & 73.75 \end{array}$	73.75	t	
		$\begin{array}{ccccccc} \text{平均単重} & & \text{縁石背面摺付部 (t=3cm)} & & \text{単重} \\ 0.03 & \times & 2.30 & + & 110.87 & \times & 0.03 & \times & 2.15 & & = & 73.75 \end{array}$			
殻処分	汚泥(切断水)	$\begin{array}{ccccccc} \text{深さ} & & \text{延長} & & \text{深さ} & & \text{延長} \\ 0.023 & \times & 0.08 & \times & 29.08 & + & 0.023 & \times & 0.03 & \times & 11.17 & + & \\ & & & & & & & & & & & = & 0.104 \end{array}$	0.104	m <sup>3</sup>	
		$\begin{array}{ccccccc} \text{深さ} & & \text{延長} \\ 0.023 & \times & 0.03 & \times & 62.71 & & = & 0.104 \end{array}$			
		$\begin{array}{ccccccc} \text{立積} & & \text{単重 (t/m3)} \\ 0.104 & \times & 1.40 & & & = & 0.15 \end{array}$	0.15	t	

[illegible]

(1/1)

摺付区間舗装版切断延長調書 (t=3cm)

---

1/1

[illegible]

舗装版破碎面積調書 (t=8cm)												1/1
測 点	距 離	法 長	平 均 法 長	面 積	摘 要	測 点	距 離	法 長	平 均 法 長	面 積	摘 要	
4.48						4.48						
	3.56	2.95			起点交差点		3.56	2.95			起点交差点	
8.04	2.96	2.95	2.95	8.73		8.04	2.96	2.95	2.95	8.73		
11.00	4.50	2.95	2.95	13.28		11.00	4.50	2.95	2.95	13.28		
15.50	2.50	2.95	2.95	7.38		15.50	2.50	2.95	2.95	7.38		
18.00	2.00	3.00	2.98	5.96		18.00	2.00	3.00	2.98	5.96		
20.00	5.40	2.95	2.98	16.09		20.00	5.40	2.95	2.98	16.09		
25.40	9.60	3.00	2.98	28.61		25.40	9.60	2.95	2.95	28.32		
35.00	5.00	2.95	2.98	14.90		35.00	5.00	3.00	2.98	14.90		
40.00	2.50	2.95	2.95	7.38		40.00	2.50	2.95	2.98	7.45		
42.50	3.00	2.95	2.95	8.85		42.50	3.00	2.95	2.95	8.85		
45.50	12.68	2.95	2.95	37.41		45.50	12.68	2.95	2.95	37.41		
58.18	2.01				終点交差点	58.18	2.01				終点交差点	
60.19						60.19						
左側合計	55.71			148.59		右側合計	55.71			148.37		
						左右合計				296.96		

摺付区間舗装版破碎面積調書 (t=3cm)

---

1/1

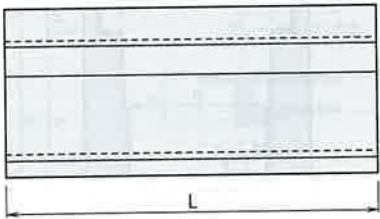
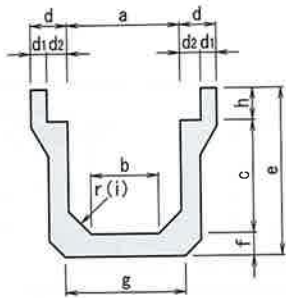
[illegible]

U型側溝300取壊し(コンクリート蓋付)延長調書									
					1/1				
測 点 （ L ）	区間延長(m)	柵控除(m)	実延長(m)	備 考	測 点 （ R ）	区間延長(m)	柵控除(m)	実延長(m)	備 考
5. 04 57. 90	52. 86		52. 86		4. 62 57. 65	53. 03		53. 03	
左側合計			52. 86		右側合計			53. 03	
					左右合計			105. 89	

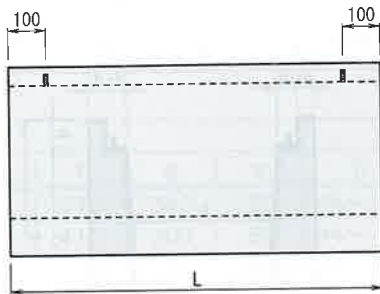
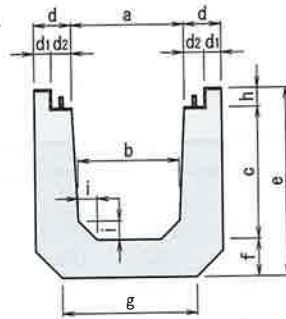
車道U形

形状・寸法

落としタイプ



ボルト固定タイプ



規格表

落としタイプ

(単位:mm)

呼び名	規格寸法													参考重量 (kg)
	a	c	L	b	d	d1	d2	e	f	g	h	i	r	
240×240	240	240	990	180	90.0	42.5	47.5	375	50	240	85	-	50	129
240×300	240	300	990	200	90.0	42.5	47.5	435	50	230	85	50	-	149
240×450	240	450	990	350	90.0	42.5	47.5	605	70	280	85	50	-	224
300×300	300	300	990	180	97.5	42.5	55.0	445	60	320	85	60	-	194
300×450	300	450	990	330	97.5	42.5	55.0	595	60	320	85	60	-	229
450×450	450	450	990	450	114.7	57.2	57.5	650	100	500	100	-	80	356

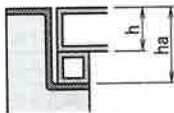
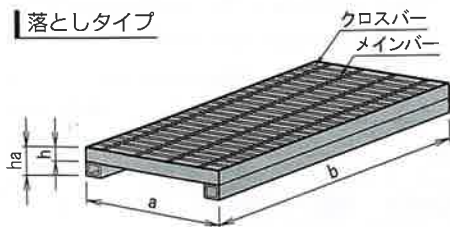
ボルト固定タイプ

(単位:mm)

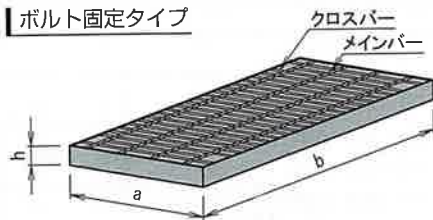
規格寸法													参考重量 (kg)
呼び名	a	c	L	b	d	d1	d2	e	f	g	h	i	
240×290	240	290	990	220	100	41	59	440	100	300	50	50	254
300×350	300	350	990	270	100	46	54	500	100	360	50	50	304
450×505	450	505	990	410	120	65	55	690	120	490	65	50	514
600×600	600	600	990	570	140	85	55	815	140	780	75	50	746

適用蓋

落としタイプ



ボルト固定タイプ



(単位:mm)

種類	呼び名	対応荷重	形式	規格寸法			参考重量 (kg)
				b(長さ)	a	h/ha	
グレーチング蓋	落とし240型	T-25(縦断)	GTHHK-24B	995	330	44/ 84	24.9
	落とし300型	T-25(縦断)	GTHHK-30B	995	400	50/ 85	33.0
	落とし450型	T-25(縦断)	GTHHK-45B	995	560	75/100	58.9
	ボルト固定240型	T-25	GTJ50-2.5	995	350	50	23.6
	ボルト固定300型	T-25	GTJ50-3	995	400	50	31.0
	ボルト固定450型	T-25	GTJ65-4.5	995	550	65	53.5
	ボルト固定600型	T-25	GTJ75-6	995	700	75	76.8

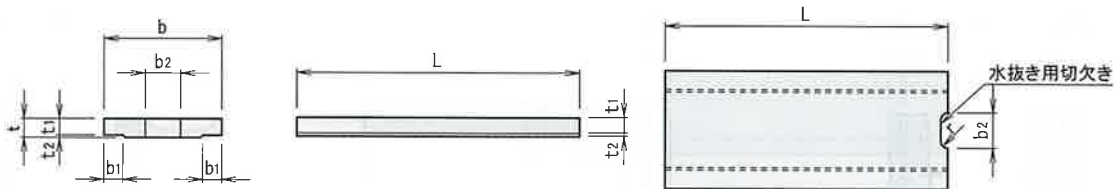
注) 細目タイプも対応可能です。

基礎  
生コンクリート  
カルバート  
ウォール  
管  
類  
道路用製品  
景観製品  
マンホール  
農業用製品  
特殊製品

鉄筋コンクリートU形用蓋 JIS A 5372・U形特殊蓋

形状・寸法

鉄筋コンクリートU形用蓋



鉄筋コンクリートU形特殊蓋



規格表

種類	種類の略号	用途
1種	1	輪荷重を受けないもの
2種	2	約4tf (40kN)の輪荷重に耐えるもの

鉄筋コンクリートU形用蓋

(単位:mm)

呼び名		規格寸法								参考重量 (kg)
種類	U形用	L	b	b1	t	t1	t2	b2	r	
1種	150	600	210	35	35	30	5	75	15	9
	180	600	250	40	40	35	5	75	15	13
	240	600	330	50	45	40	5	90	15	20
	300	600	400	55	60	50	10	100	15	32
	360	600	460	55	65	55	10	120	18	40
	450	600	560	60	70	60	10	120	18	53
2種	600	600	740	75	75	65	10	150	18	76
	150	600	210	35	90	80	10	75	15	25
	180	600	250	40	90	80	10	75	15	30
	240	600	330	50	100	85	15	90	15	44
	300	600	400	55	100	85	15	100	15	54
	360	600	460	55	100	85	15	120	18	63
	450	600	560	60	120	100	20	120	18	91
	600	600	740	75	150	130	20	150	18	153

鉄筋コンクリートU形特殊蓋

(単位:mm)

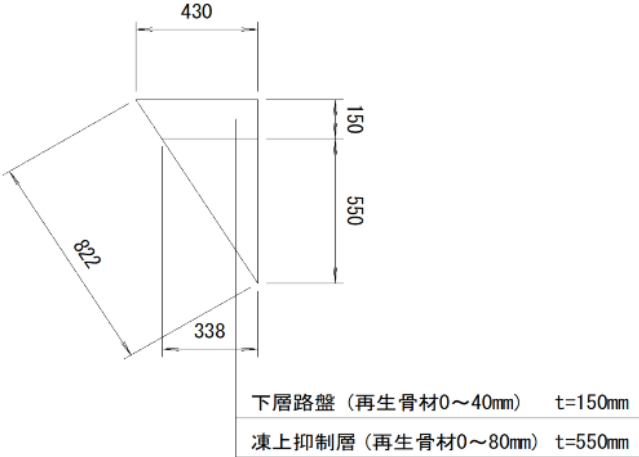
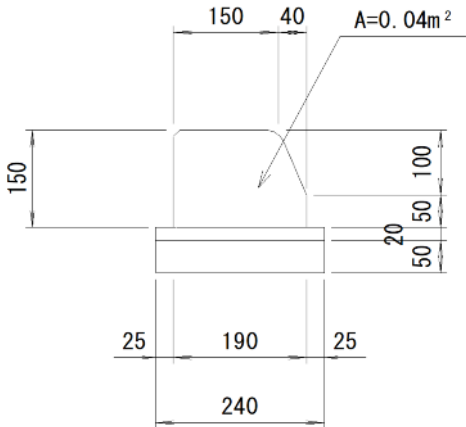
呼び名		規格寸法											参考重量 (kg)
種類	U形用	L	B	b1	b2	b5	b6	b7	T	t1	t2	a	
1種	180	600	250	40	170	130	100	85	47	35	12	150	14
	240	600	330	50	230	150	120	100	59	40	19	150	24
2種	300	600	400	-	-	100	75	80	100	85	15	120	50

注) 2種のみ穴4ヶ所

縁石取壊し延長調書

1/1

[illegible]

<div>・起終点交差点巻込縁石下部 1m当り</div> <div></div>	<div>・導水縁石取壊し 1m当り</div> <div></div>
---	---

名 称	計 算 式	数 量	単位	備 考
路盤工				
下層路盤 (t=15cm)	$(0.430+0.338)/2$	0.384	m2	
凍上抑制層 (t=55cm)	$0.338/2$	0.169	m2	
構造物取壊し				
導水縁石 (無筋構造物)		0.04	m2	

縁 石 背 面 摺 付

縁石背面摺付数量集計表						
(1/1)						
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
掘削工	掘削	土砂		m <sup>3</sup>	※ 本線土工を含む	
アスファルト舗装工	表層(取付道路)	再生細粒度アスコン (プライムコート)t=3cm	153.46	m <sup>2</sup>	舗装面積 計算書より 153.46	舗装工に計上
					= 153.46	
	敷碎石	再生骨材0～40mm t=20cm	153.46	m <sup>2</sup>	舗装面積 計算書より 153.46	〃
					= 153.46	

(本 線)

工 種 (レベル2)		舗装工											
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工				縁石背面摺付面積計算書						(1/2)	
合 計		153.46 (m <sup>2</sup> )											
左 側						右 側							
測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要		
7.93		2.30				15.43		2.30					
14.25	6.32	2.30	2.30	14.54		25.00	9.57	2.30	2.30	22.01			
14.25		0.75				25.00		1.15					
20.00	5.75	0.75	0.75	4.31		40.00	15.00	1.15	1.15	17.25			
20.00		1.50				40.00		1.70					
33.00	13.00	1.50	1.50	19.50		48.50	8.50	1.70	1.70	14.45			
33.00		2.50				48.50		1.00					
36.93	3.93	2.50	2.50	9.83		58.20	9.70	1.00	1.00	9.70			
36.93		2.12											
44.00	7.07	2.12	2.12	14.99									
44.00		2.41											
46.60	2.60	2.41	2.41	6.27									
小計	38.67			69.44		右側合計	42.77			63.41			

工 種 (レベル2)		舗装工													
種 別 (レベル3)		アスファルト舗装工				縁石背面摺付面積計算書								(2/2)	
左 側						右 側									
測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要	測 点	延 長 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	面 積 (m <sup>2</sup> )	摘 要				
46.60		1.09													
50.13	3.53	1.09	1.09	3.85											
50.13		2.13													
58.00	7.87	2.13	2.13	16.76											
小計	11.40			20.61											
左側合計	50.07			90.05											

## レベル 2 共通仮設費

レベル2 工種 共通仮設集計表						
レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
準備工	すき取り面積		20.4	m <sup>2</sup>	撤去工平面図より 20.35 = 20.35	
	すき取り物体積	草木類 5cm ふるい前	1.0	m <sup>3</sup>	すき取り厚 20.35 × 0.05 = 1.02	
	すき取り物体積	ふるい後	0.6	m <sup>3</sup>	減量化率 1.02 × 0.60 = 0.61	
	すき取り物重量		0.5	t	単位体積重量 0.61 × 0.80 t/m3 = 0.49	
準備費	立木・伐開物・ 抜根物運搬費		0.5	t	すき取り物 0.49 = 0.49	
	立木・伐開物・ 抜根物処分費		0.6	m <sup>3</sup>	すき取り物 0.61 = 0.61	
	立木・伐開物・ 抜根物処分費		0.5	t	すき取り物 0.49 = 0.49	

搬 運 材 生 発

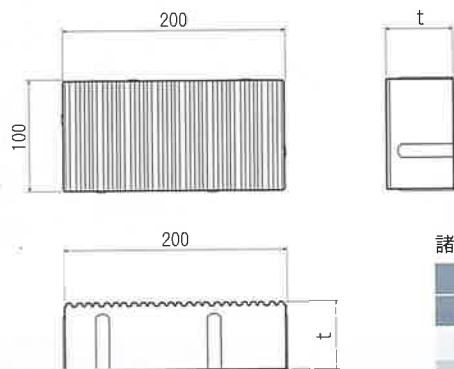
## 発生材運搬数量表

---

[illegible]

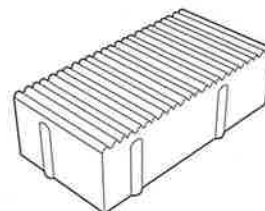


200×100 mm



諸数値表

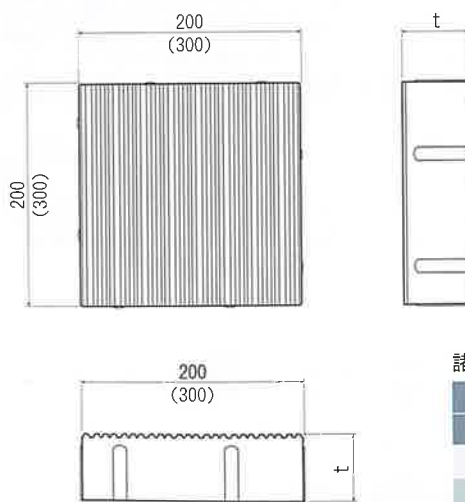
200×100	
寸法 t	質量
60mm	2.6 kg
80mm	3.5 kg



●スリット平板は従来のインターロッキングブロック同様、多種多様な色合いとデザインが可能です。

●表面をスリット加工することで、降雨後の滑り止め効果はもちろん、その形状によりある程度の保水効果が見込めるため、近年増加するヒートアイランド現象の軽減にも期待できます。

200×200 mm ・ 300×300 mm

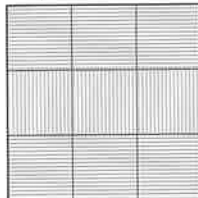


諸数値表

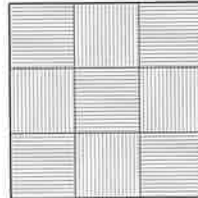
200×200		300×300	
寸法 t	質量	寸法 t	質量
60mm	5.2 kg	60mm	12.4 kg
80mm	7.0 kg	80mm	16.6 kg

●布設バリエーション

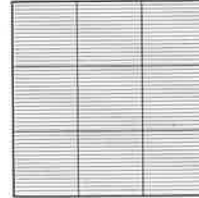
パターン 1



パターン 2

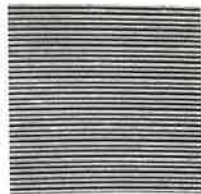


パターン 3



●スリットインター・平板はインターロッキングブロックと同じ色種類となっております。

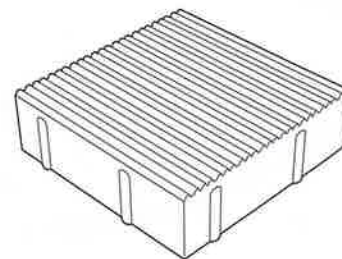
グレー



ダークグレー



ブラウン



※色見本は印刷物のため実物と多少異なる場合があります。

# 交 差 点 計 算 書

# 交 差 点 数 量 集 計 表

(1/2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
掘削工	掘削	土砂	38.45	m <sup>3</sup>	起点交差点 24.82 + 終点交差点 13.63 = 38.45	道路土工に計上
法面整形工	路面工内法面整形		15.53	m <sup>2</sup>	起点交差点 9.04 + 終点交差点 6.49 = 15.53	道路土工に計上
舗装準備工	不陸整正	補足材無	46.08	m <sup>2</sup>	起点交差点 30.24 + 終点交差点 15.84 = 46.08	舗装工に計上
アスファルト舗装工	凍上抑制層 (車道・路肩部)	再生骨材0～80mm t=55cm	49.29	m <sup>2</sup>	起点交差点 32.11 + 終点交差点 17.18 = 49.29	舗装工に計上
	凍上抑制層 (歩道部)	火山灰 t=17cm	22.95	m <sup>2</sup>	起点交差点 13.52 + 終点交差点 9.43 = 22.95	舗装工に計上
	下層路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=15cm	53.26	m <sup>2</sup>	起点交差点 34.42 + 終点交差点 18.84 = 53.26	舗装工に計上
	下層路盤 (歩道部)	再生骨材0～40mm t=10cm	22.95	m <sup>2</sup>	起点交差点 13.52 + 終点交差点 9.43 = 22.95	舗装工に計上
	装甲路肩路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=5cm	9.45	m <sup>2</sup>	起点交差点 5.50 + 終点交差点 3.95 = 9.45	舗装工に計上
	<del>上層路盤 (車道・路肩部)</del>	<del>再生アス安定処理 t=5cm プライムコート</del>	55.01	m <sup>2</sup>	起点交差点 41.18 + 終点交差点 13.83 = 55.01	舗装工に計上
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	55.01	m <sup>2</sup>	起点交差点 41.18 + 終点交差点 13.83 = 55.01	舗装工に計上
	表層 (車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.44	m <sup>2</sup>	起点交差点 5.50 + 終点交差点 3.94 = 9.44	舗装工に計上
	表層 (歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	22.95	m <sup>2</sup>	起点交差点 13.52 + 終点交差点 9.43 = 22.95	舗装工に計上

# 交 差 点 数 量 集 計 表

(2/2)

レベル3 種別	レベル4 細目	レベル5 規格	数 量	単 位	算 式	備 考
ブロック舗装工	特殊ブロック舗装 (平板ブロック)	50cm×50cm 再利用設置	2.00	m <sup>2</sup>	起点交差点 2.00 + 終点交差点 - = 2.00	舗装工に計上
	特殊ブロック舗装 (平板ブロック)	撤去	2.00	m <sup>2</sup>	起点交差点 2.00 + 終点交差点 - = 2.00	
縁石工	歩車道境界ブロック	導水縁石 (新材)	13.39	m	起点交差点 5.50 + 終点交差点 7.89 = 13.39	縁石工に計上
		導水縁石 (再利用設置)	5.50	m	起点交差点 5.50 + 終点交差点 - = 5.50	縁石工に計上
ブロック舗装撤去工	特殊ブロック撤去 (平板ブロック)		2.00	m <sup>2</sup>	起点交差点 2.00 + 終点交差点 - = 2.00	構造物撤去工に計上
縁石撤去工	縁石撤去	導水縁石 (再利用)	5.50	m	起点交差点 5.50 + 終点交差点 - = 5.50	構造物撤去工に計上
構造物取壊し工	コンクリート構造 物取壊し	無筋構造物 導水縁石	13.39	m	起点交差点 5.50 + 終点交差点 7.89 ※ 立積は構造物撤去工で算出 = 13.39	構造物撤去工に計上
	舗装切断	アスファルト t=8cm	29.08	m	起点交差点 15.88 + 終点交差点 13.20 = 29.08	構造物撤去工に計上
	舗装切断	アスファルト t=3cm	11.17	m	起点交差点 4.59 + 終点交差点 6.58 = 11.17	構造物撤去工に計上
	舗装版破碎	アスファルト t=8cm	56.44	m <sup>2</sup>	起点交差点 38.47 + 終点交差点 17.97 = 56.44	構造物撤去工に計上
	舗装版破碎	アスファルト t=3cm	22.81	m <sup>2</sup>	起点交差点 13.71 + 終点交差点 9.10 = 22.81	構造物撤去工に計上

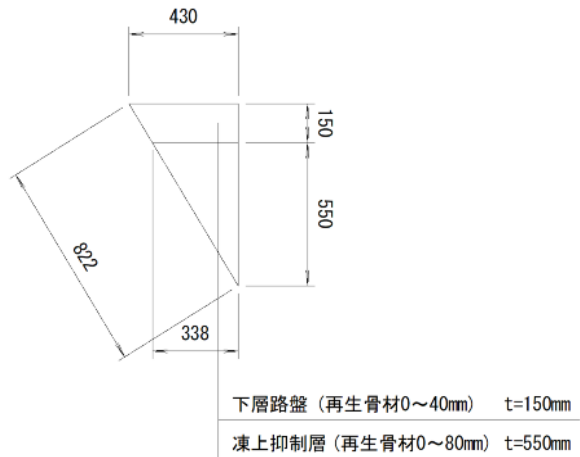
起点交差点数量計算書										(1/2)	
細目	規格	数量	単位	算式						備考	
掘削	土砂	24.82	m <sup>3</sup>	$\begin{matrix} \text{不陸整正面積} & \times & \text{車道路盤厚} & + & (\text{歩道面積} & + & \text{歩道路盤厚}) & \times \\ 30.24 & \times & 0.70 & + & (7.71 & + & 5.81) & \times & 0.27 \end{matrix}$						24.82	起点交差点詳細図より
路面工内法面整形		9.04	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{幅} & \times & \text{縁石延長(新材+有材使用)} \\ 0.822 & \times & (5.50 & + & 5.50) \end{matrix}$						9.04	〃
不陸整正	補足材無	30.24	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{車道舗装面積} & - & \text{路盤控除} \\ 46.68 & - & 14.30 & \times & 1.15 \end{matrix}$						30.24	起点交差点詳細図より
凍上抑制層 (車道・路肩部)	再生骨材0～80mm t=55cm	32.11	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{不陸整正面積} & + & \text{縁石下部} & \times & \text{縁石延長(新材+有材使用)} \\ 30.24 & + & 0.17 & \times & (5.50 & + & 5.50) \end{matrix}$						32.11	計画図、算出根拠図より
凍上抑制層(歩道部)	火山灰 t=17cm	13.52	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{L側} & + & \text{R側} \\ 7.71 & + & 5.81 \end{matrix}$						13.52	起点交差点詳細図より
下層路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=15cm	34.42	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{不陸整正面積} & + & \text{縁石下部} & \times & \text{縁石延長(新材+有材使用)} \\ 30.24 & + & 0.38 & \times & (5.50 & + & 5.50) \end{matrix}$						34.42	計画図、算出根拠図より
下層路盤(歩道部)	再生骨材0～40mm t=10cm	13.52	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{L側} & + & \text{R側} \\ 7.71 & + & 5.81 \end{matrix}$						13.52	起点交差点詳細図より
装甲路肩路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=5cm	5.50	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{縁石延長(新材+有材使用)} & \times & \text{路盤幅員} \\ (5.50 & + & 5.50) & \times & 0.50 \end{matrix}$						5.50	
<del>上層路盤 (車道・路肩部)</del>	<del>再生アス安定処理 t=5cm プライムコート</del>	41.18	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{車道舗装面積} & - & (\text{縁石延長(新材+有材使用)} & + & \text{控除幅員}) & \times \\ 46.68 & - & (5.50 & + & 5.50) & \times & 0.50 \end{matrix}$						41.18	
<del>表層(車道・路肩部)</del>	<del>再生密粒度アスコン t=3cm タックコート</del>	41.18	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{車道舗装面積} & - & (\text{縁石延長(新材+有材使用)} & + & \text{控除幅員}) & \times \\ 46.68 & - & (5.50 & + & 5.50) & \times & 0.50 \end{matrix}$						41.18	
<del>表層(車道・路肩部)</del>	<del>再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート</del>	5.50	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{車道舗装面積} & - & \text{車道基層タックコート面積} \\ 46.68 & - & 41.18 \end{matrix}$						5.50	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	13.52	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} \text{L側} & + & \text{R側} \\ 7.71 & + & 5.81 \end{matrix}$						13.52	起点交差点詳細図より
平板ブロック	50cm×50cm 再利用設置	2.00	m <sup>2</sup>	$\begin{matrix} & \times & & \times & \text{枚} \\ 0.50 & \times & 0.50 & \times & 8 \end{matrix}$						2.00	起点交差点詳細図より

SP=4. 48～SP=8. 04							起点交差点数量計算書		(2/2)		
細目	規格	数量	単位	算式					備考		
歩車道境界ブロック	導水縁石(新材)	5. 50	m	R側 5. 50					=	5. 50	起点交差点詳細図より
	導水縁石(有材使用)	5. 50	m	L側 3. 90 + 0. 80 変形縁石(a) × 2					=	5. 50	〃
縁石取壊し	無筋構造物 導水縁石	5. 50	m	R側 5. 50					=	5. 50	起点交差点撤去工図より
平板ブロック撤去		2. 00	m <sup>2</sup>	0. 50 × 0. 50 × 枚 8					=	2. 00	〃
縁石撤去	導水縁石(再利用)	5. 50	m	L側 5. 50					=	5. 50	〃
舗装切断	アスファルト t=8cm	15. 88	m	0. 43 + 14. 30 + 1. 15					=	15. 88	〃
舗装切断	アスファルト t=3cm	4. 59	m	L側 2. 32 + R側 2. 27					=	4. 59	〃
舗装版破碎	アスファルト t=8cm	38. 47	m <sup>2</sup>	36. 69 + 1. 78					=	38. 47	〃
舗装版破碎	アスファルト t=3cm	13. 71	m <sup>2</sup>	L側 7. 92 + R側 5. 79					=	13. 71	〃

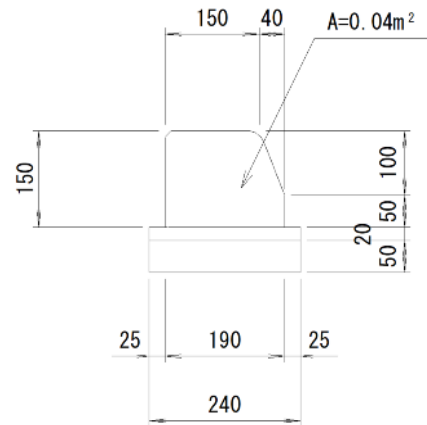
SP=58. 18～SP=60. 19				終点交差点数量計算書					(1/2)						
細目	規格	数量	単位	算式						備考					
掘削	土砂	13.63	m <sup>3</sup>	不陸整正面積 15.84	×	車道路盤厚 0.70	+(	歩道面積 4.73	+	歩道路盤厚 4.70	)×	0.27	=	13.63	終点交差点詳細図より
路面工内法面整形		6.49	m <sup>2</sup>	幅 0.822	×	縁石延長 7.89							=	6.49	〃
不陸整正	補足材無	15.84	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77	-	路盤控除 12.90	×	0.15					=	15.84	終点交差点詳細図より
凍上抑制層 (車道・路肩部)	再生骨材0～80mm t=55cm	17.18	m <sup>2</sup>	不陸整正面積 15.84	+	縁石下部 0.17	×	縁石延長 7.89					=	17.18	計画図、算出根拠図より
凍上抑制層(歩道部)	火山灰 t=17cm	9.43	m <sup>2</sup>	L側 4.73	+	R側 4.70							=	9.43	終点交差点詳細図より
下層路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=15cm	18.84	m <sup>2</sup>	不陸整正面積 15.84	+	縁石下部 0.38	×	縁石延長 7.89					=	18.84	計画図、算出根拠図より
下層路盤(歩道部)	再生骨材0～40mm t=10cm	9.43	m <sup>2</sup>	L側 4.73	+	R側 4.70							=	9.43	終点交差点詳細図より
装甲路肩路盤 (車道・路肩部)	再生骨材0～40mm t=5cm	3.95	m <sup>2</sup>	縁石延長 7.89	×	路盤幅員 0.50							=	3.95	
上層路盤 (車道・路肩部)	再生アス安定処理 t=5cm プライムコート	13.83	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77	-	縁石延長 7.89	×	控除幅員 0.50					=	13.83	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm タックコート	13.83	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77	-	縁石延長 7.89	×	控除幅員 0.50					=	13.83	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン t=3cm プライムコート	3.94	m <sup>2</sup>	車道舗装面積 17.77	-	車道基層タックコート面積 13.83							=	3.94	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン t=3cm プライムコート	9.43	m <sup>2</sup>	L側 4.73	+	R側 4.70							=	9.43	終点交差点詳細図より



・起終点交差点巻込縁石下部 1m当



・導水縁石取壊し 1m当り



名 称	計 算 式	数 量	単位	備 考
路盤工				
下層路盤 (t=15cm)	$(0.430+0.338)/2$	0.384	m2	
凍上抑制層 (t=55cm)	$0.338/2$	0.169	m2	
構造物取壊し				
導水縁石(無筋構造物)		0.04	m2	